

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Dostępność komunikacji pionowej – Winda

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

obiekt _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Wymagania ogólne	-	-
1.1.	Dźwig osobowy zapewnia dostęp do wszystkich pomieszczeń ogólnodostępnych na każdej kondygnacji (nie dotyczy pomieszczeń technicznych).		
1.2.	Winda zlokalizowana jest w pobliżu wejścia głównego do budynku lub w innym czytelnym miejscu, do którego prowadzi trasa wolna od przeszkód. Powyższe dotyczy również rozwiązań, które umożliwiają wejście do podnośnika bezpośrednio z poziomu terenu zewnętrznego.		
1.3.	Lokalizacja windy wskazana jest za pomocą czytelnej informacji (np. strzałki, drogowskazy), a także z zastosowaniem innych rozwiązań naprowadzających, np. w formie ścieżek orientacji (FON) i znaczników RFID (bikonów) jako punktów orientacji wykorzystywanych w urządzeniach mobilnych (np. specjalne bransoletki lub smartfony).		
1.4.	W przypadku windy z wejściem z zewnątrz budynku, zapewniono zadaszenie:	-	-
1.4.1.	wysunięte min. 1,5 m przed lico drzwi windy,		
1.4.2.	wysunięte min. 0,5 od bocznej krawędzi drzwi windy z każdej jego strony.		
1.5.	Przed windą zapewniona jest odpowiednia przestrzeń oczekiwania i powierzchnia do manewrowania wózkiem o wymiarach min. 1,6x1,6 m.		
1.6.	W miejscu przestrzeni oczekiwania zapewniono:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.6.1.	odległość między drzwiami podnośnika a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą nie mniejszą niż 3,6 m, tak aby poza miejscem oczekiwania na podnośnik pozostawiona była trasa wolna od przeszkód, o szerokości min. 2,0 m. W przypadku ograniczeń powierzchniowych dopuszczalne jest, aby odległość między drzwiami podnośnika, a przeciwległą ścianą lub przegrodą wynosiła min. 1,6 m.		
1.6.2.	wnękę o szerokości min. 2 m, aby osoby oczekujące i wsiadające mogły swobodnie się minąć.		
1.7.	Przed drzwiami do windy zainstalowana jest wycieraczka gumowo-szczotkowa lub pole informacyjne z faktury C1 o wymiarach min 0,9 x 0,9 m.		
1.8.	Obok drzwi do windy zapewniono czytelną wzrokowo i dotykowo informację z numerem kondygnacji.		
1.9.	Przy drzwiach do windy umieszczono świetlną i dźwiękową informację o kierunku, w którym porusza się winda.		
2.	Panele przyzywowe (zewnątrzne)	-	-
2.1.	Jeżeli w budynku znajduje się więcej niż jedna winda, panele przyzywowe rozmieszczone są w ten sam sposób we wszystkich windach.		
2.2.	Jeżeli na zewnątrz windy stosowane są urządzenia kontroli dostępu (np. czytniki kart, kodów QR) to zamontowane są na wysokości 0,8-1,2 m nad posadzką		
2.3.	Panel zewnętrzny umieszczony jest:	-	-
2.3.1.	po prawej stronie drzwi do windy - w przypadku pojedynczej kabiny z drzwiami otwieranymi centralnie		
2.3.2.	po stronie ościeżnicy, na którą zamykają się drzwi - w przypadku kabiny z drzwiami otwieranymi na jedną stronę		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.3.3.	na środku pomiędzy kabinami (min. jeden panel na 4 kabiny) - w przypadku kilku kabin z wejściami na jednej ścianie sterowanych wspólnym panelem		
2.3.4.	min. jeden panel na każdej ścianie, na której znajduje się wejście do windy - w przypadku kilku kabin z wejściami na różnych ścianach i sterowanych jednym panelem		
2.4.	Panel zewnętrzny umieszczony jest w odległości min. 0,7 m od narożnika pomieszczenia (pomiar od narożnika do osi najbliższego przycisku)		
2.5.	Zachowany jest kontrast pomiędzy panelem a ścianą, na której się znajduje na poziomie min. 30% LRV		
2.6.	Osie wszystkich przycisków znajdują się na wysokości 0,8-1,2 m nad posadzką		
2.7.	Jeżeli na zewnątrz zastosowano panel dotykowy (sensoryczny) to zastosowano również panel z tradycyjnymi przyciskami.		
2.8.	Przyciski mają średnicę lub długość boku nie mniejszą niż 2 cm.		
2.9.	Odległość między przyciskami wynosi min. 1 cm		
2.10.	Przyciski są wypukłe lub naklejono wokół nich wypukłą ramkę.		
2.11.	Zastosowano system sterowania bezdotykowego (np. za pomocą aplikacji) - dobra praktyka, zalecane		
2.12.	Zachowany jest kontrast pomiędzy przyciskami a tłem panelu na poziomie min. 30% LRV		
2.13.	Oznaczenia przycisków umieszczone są na przycisku lub po jego prawej stronie w odległości 1-1,5 cm od przycisku.		
2.14.	Pomiędzy oznaczeniem umieszczonym na przycisku a kolorem przycisku zachowany jest kontrast na poziomie min. 30% LRV		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.15.	Siła niezbędna do uruchomienia przycisku wynosi od 2,5-5 N		
2.16.	Przyciski oznaczono dotykowo.		
2.17.	Wybór przycisku jest potwierdzany poprzez:	-	-
2.17.1.	podświetlenie,		
2.17.2.	wyczuwalny skok przycisku lub sygnał akustyczny (krótki sygnał dźwiękowy, kliknięcie, informacja głosowa)		
3.	Drzwi do dźwigu osobowego (windy)	-	-
3.1.	Drzwi wyróżniają się wizualnie na tle ściany na poziomie nie mniejszym niż 50% LRV. Dopuszcza się ograniczenie stosowania kontrastu barwnego w budynkach objętych ochroną konserwatorską. Wartość kontrastu barwnego nie powinna być mniejsza niż 30% LRV.		
3.2.	Szerokość drzwi w świetle wynosi min. 0,9 m (zalecane 1 m ze względu na osoby z wózkami bliźniaczymi i poruszające się na wózkach z napędem akumulatorowym).		
3.3.	Drzwi do windy pozostają w pełnym otwarciu minimum 8 sekund w celu bezpiecznego wejścia i opuszczenia kabiny przez osoby mniej sprawne fizycznie (czas ten może być wydłużony, jeśli znaczna część użytkowników obiektu to OzN).		
3.4.	Drzwi do windy wyposażone są w system zatrzymujący zamykanie w przypadku, gdy jakakolwiek osoba lub przedmiot znajduje się w przestrzeni drzwi.		
3.5.	Jeżeli drzwi do windy są przeszklone, na ich płaszczyźnie zamontowane są kontrastowe pasy lub punkty o szerokości 0,1-0,15 m. Pasy umieszczone są na dwóch wysokościach 0,8-1 m i 1,4-1,6m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
3.6.	Otwarcie oraz zamykanie drzwi sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym lub informacją głosową.		
4.	Kabina dźwigu osobowego	-	-
4.1.	Kabina dźwigu osobowego ma wymiary min. 1,5 × 2,1 m – dla dźwigów jednostronnie otwieranych lub przelotowych, których opuszczenie wymaga wykonania manewru skrętu (z drzwiami usytuowanymi na prostopadłych do siebie ścianach). Dopuszcza się zastosowanie kabiny windy w wymiarze nie mniejszym niż 1,1 x 1,4 m, z drzwiami szerokości min. 0,9 m. Jednak to rozwiązanie dopuszczalne jest tylko, gdy wykonany przez eksperta audyt dostępności wykaze, że nie ma możliwości zastosowania rozwiązania zalecanego np. z powodu ograniczeń terenowych, wytycznych konserwatorskich czy zbyt dużych utrudnień w poruszaniu się OzN itp.		
4.2.	Kabina dźwigu osobowego ma wymiary min. 1,1 × 2,1 m – dla dźwigów przelotowych, których opuszczenie nie wymaga wykonania manewru skrętu (z drzwiami usytuowanymi na równoległych do siebie ścianach). Dopuszcza się zastosowanie kabiny windy w wymiarze nie mniejszym niż 1,1 x 1,4 m, z drzwiami szerokości min. 0,9 m. Jednak to rozwiązanie dopuszczalne jest tylko, gdy wykonany przez eksperta audyt dostępności wykaze, że nie ma możliwości zastosowania rozwiązania zalecanego np. z powodu ograniczeń terenowych, wytycznych konserwatorskich czy zbyt dużych utrudnień w poruszaniu się OzN itp.		
5.	Wypożenie kabiny dźwigu osobowego	-	-
5.1.	Powierzchnia podłogi dźwigu jest matowa, twarda i antypoślizgowa.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
5.2.	Materiały na ścianach kabiny nie odbijają światła, aby nie przyczyniać się do powstania efektu olśnienia.		
5.3.	Przynajmniej na jednej ścianie, ale lepiej na wszystkich ścianach wewnętrznych z wyłączeniem ściany lub ścian, na których znajdują się drzwi, umieszczone są poręcze o następujących parametrach:	-	-
5.3.1.	poręcze zamontowane są na wysokości 0,9 m od podłogi		
5.3.2.	poręcze są oddalone od ściany o 5 cm		
5.3.3.	poręcze mają wymiar poprzeczny w granicach 3,5-4,5 cm		
5.3.4.	poręcze wyróżniają się kolorystycznie od powierzchni ścian na poziomie min. 50% LRV.		
5.4.	W kabinie dźwigu, zamontowane jest lustro, którego:	-	-
5.4.1.	dolna krawędź znajduje się na wysokości min. 0,4 m jednak nie wyżej niż na wysokości poręczy,		
5.4.2.	górna krawędź znajduje się nie niżej niż na wysokości 2 m.		
5.5.	W kabinie zapewniona jest informacja głosowa, określająca lokalizację windy i kierunek jej jazdy. Wymagana głośność sygnału wynosi 50-65 dB.		
5.6.	Kabina dźwigu wyposażona jest w sygnalizację alarmową czytelną dla osób g/Głuchych i słabosłyszących, np. świecący przycisk alarmowy, potwierdzający przyjęcie zgłoszenia.		
5.7.	W kabinie zamontowana jest pętla induktofoniczna. Zapewniono piktogram informujący o lokalizacji pętli.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
5.8.	W kabinie dźwigu zainstalowany jest monitoring uruchamiany w czasie połączenia alarmowego, tak aby obsługa serwisu mogła obserwować sytuację i potwierdzić konieczność interwencji.		
5.9.	Zapewniono składane siedzisko o głębokości 0,3-0,4 m i szerokości 0,4-0,5 m. Siedzisko zamontowane jest na wysokości 0,5 m (mierząc od podłogi do górnej płaszczyzny siedziska). Zalecane.		
6.	Wewnętrzny panel sterowania	-	-
6.1.	Jeżeli wewnątrz windy stosowane są urządzenia kontroli dostępu (np. czytniki kart, kodów QR) to zamontowane są na wysokości 0,8-1,2 m nad posadzką		
6.2.	Jeżeli w budynku znajduje się więcej niż jedna winda, panele w kabinie rozmieszczone są w ten sam sposób we wszystkich windach (taka sama wysokość i odległość od narożnika kabiny)		
6.3.	Wewnętrzny panel sterowania windy umieszczony jest:	-	-
6.3.1.	z prawej strony patrząc od wejścia w stronę środka kabiny - w przypadku windy z drzwiami otwieranymi centralnie		
6.3.2.	po stronie ościeżnicy, na którą zamykają się drzwi - w przypadku kabiny z drzwiami otwieranymi na jedną stronę		
6.3.3.	po prawej i lewej stronie kabiny - w przypadku windy o szerokości powyżej 1,6 m lub windy przelotowej		
6.4.	Wewnętrzny panel sterowania umieszczony jest min. 0,5 m od narożnika kabiny (pomiar od narożnika do osi najbliższego przycisku).		
6.5.	Osie wszystkich przycisków znajdują się na wysokości 0,8-1,2 m nad posadzką		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
6.6.	Przyciski pięter umieszczone są w jednym rzędzie w pionie lub poziomie (zalecane)		
6.7.	Przyciski pięter rozmieszczone zgodnie z zasadami:	-	-
6.7.1.	pojedynczy rząd przycisków, umieszczony pionowo: kolejność od dołu do góry		
6.7.2.	pojedynczy rząd przycisków, umieszczony pionowo: kolejność od lewej do prawej		
6.7.3.	dwa lub więcej rzędów przycisków: kolejność od lewej do prawej i od dołu do góry, najlepiej w układzie mijankowym (z przesuniętymi względem siebie osiami przycisków znajdujących się w kolejnych rzędach)		
6.8.	Zastosowano klawiaturę numeryczną - dotyczy budynków o bardzo dużej liczbie pięter		
6.9.	Przyciski pięter znajdują się nad przyciskami funkcyjnymi.		
6.10.	Jeżeli na wewnątrz zastosowano panel dotykowy (sensoryczny) to zastosowano również panel z tradycyjnymi przyciskami.		
6.11.	Przyciski mają średnicę lub długość boku nie mniejszą niż 2 cm.		
6.12.	Odległość między przyciskami wynosi min. 1 cm.		
6.13.	Odległość między grupą przycisków wyboru kondygnacji a innymi grupami przycisków jest min. dwukrotnie większa niż odległość pomiędzy przyciskami w danej grupie.		
6.14.	Przyciski są wypukłe lub naklejono wokół nich wypukłą ramkę.		
6.15.	Zastosowano system sterowania bezdotykowego (np. za pomocą aplikacji) - dobra praktyka, zalecane		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
6.16.	Zachowany jest kontrast pomiędzy przyciskami a tłem panelu na poziomie min. 30% LRV		
6.17.	Oznaczenia przycisków umieszczone są na przycisku lub po jego prawej stronie w odległości 1-1,5 cm od przycisku.		
6.18.	Pomiędzy oznaczeniem umieszczonym na przycisku a kolorem przycisku zachowany jest kontrast na poziomie min. 30% LRV		
6.19.	Przycisk alarmu został oznaczony symbolem dzwonka i kolorem żółtym. Przycisk po uruchomieniu jest podświetlony. W trakcie połączenia głosowego przycisk podświetlony jest na zielono.		
6.20.	Uruchomienie przycisku alarmowego uruchamia sygnał akustyczny trwający do momentu nawiązania połączenia głosowego.		
6.21.	W kabinie umieszczony jest wyświetlacz, na którym wyświetlany jest numer piętra, na którym znajduje się kabina oraz kierunek jazdy:		
6.22.	Na przycisku otwierania drzwi znajduje się symbol < >		
6.23.	Na przycisku zamykania drzwi znajduje się symbol > <		
6.24.	Przyciski są oznaczone dotykowo:	-	-
6.24.1.	wypukłymi cyframi umieszczonymi - na przyciskach pięter lub obok nich		
6.24.2.	wypukłymi symbolami - na przyciskach funkcyjnych lub obok nich		
6.24.3	informacją w alfabecie Braille'a na wszystkich przyciskach lub obok nich. Informacja w alfabecie Braille'a jest zgodna z standardem Marburg Medium.		
6.25.	Przycisk oznaczający kondygnację ewakuacji z budynku wystaje ponad płaszczyznę panelu na odległość 0,5-1 mm więcej od pozostałych przycisków.		
6.26.	Wybór przycisku potwierdzany jest poprzez:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
6.26.1.	podświetlenie,		
6.26.2.	wyczuwalny skok przycisku lub sygnał akustyczny (krótki sygnał dźwiękowy, kliknięcie, informacja głosowa)		
6.27.	Siła niezbędna do uruchomienia przycisku wynosi od 2,5-5 N		
6.28.	Wyświetlacz umieszczony jest na wysokości 1,6-1,8 m nad podłogą kabiny.		
6.29.	Wielkość wyświetlających się znaków wynosi 3-6 cm.		
6.30.	Zapewnione są komunikaty głosowe informujące o kondygnacji, na której zatrzymuje się winda (przynajmniej w języku polskim)		